

## Z á p í s

z jednání, které se konalo na Občanském výboru ve Varvažově. Jednání bylo svoláno za účelem provedení rekonstrukce místní komunikace v úseku křižovatka silnice 121 (Zvíkov Varvažov) - do osady Flasy, štědrónin s trojím rozvětvením do rekreační oblasti.

Jednání byli přítomni: za ONV Písek - odbor dopravy ved. s. Krejčíř  
odbor výstavby s. Sova  
plánovací odbor s. Formánek

za MNV Smet. Lhota - s. Línek

Zbonín s. Šufčák

za St. lesy Čížová s. Lehečka

za Čs. svaz rybářů - přehrada Orlik s. Labský

(Čsl. ryb. svaz Praha 1 Opatovická 13)

TOS Hostivař - s. Romančuk

za ZV RCH Kladno - s. Rezek

za JZD Ostrovec - s. Vála

Nedostavili se: Státní rybářství Blatná

K jednání nebyli pozváni: Státní rybářství Třeboň

TK Žižka Praha (s. Boris Kašák, Praha 1, Jeruzalémská 8)  
Královédvorská cementárny Králův Dvůr u Berouna

K projednání byl připraven popis prací a orientační rozpočet. Po projednání byla celá trasa komisi prověřena a dohodnuty tyto závěry:

- 1) celý úsek navržených oprav cesty je skutečně v dezolátním stavu a investice jak bude níže popsáno je vysoce potřebná.
- 2) Je třeba urychleně zpracovat jednoduchý projektový úkol, ve kterém bude jeznak popis stávající vozovky, zdůvodnění potřeby oprav a způsob provedení s rozpočtem.
- 3) Tento projektový úkol bude zaslán do týdne všem zúčastněným k prostudování, připomínkám a současně k vyjádření, jakým podílem budou participovat na úhradě finančních nákladů.
- 4) Na základě tohoto požádá investor - t.j. MNV Smet. Lhota plánovací odbor ONV v Písku o subvenci na zbývající částku nákladů stavby.
- 5) Komunikace, které připadají k opravě jsou v katastrech 2 MNV a to v katastrech MNV Smet. Lhota a MNV Zbonín. Je potřeba prověřit v portech místních komunikací, zda v plné míře jde o "místní komunikace". Pro zjednodušení a vzhledem k lepšímu předpokladu plnění úkolu doporučuje se investorem MNV Smet. Lhota.
- 6) Předběžně dohodnuto. Úsek A v délce zhruba 2 km (silnice Zvíkov Varvažov, až osada štědrónin) uvažovat v živličné úpravě - zbývající úseky v úpravě prašné. V rozpočtech bude podle úseků uvedena šířka, nejnutnější odvodnění, vyrovnání podkladů a potřebné propustky.
- 7) Navrhuje se, aby v případě obstarání finančních prostředků byly provedeny přednostně zemní práce, vyrovnání hrubých výtluků a to v roce 1967 zbývající práce spojené s živličnou úpravou provést v zimě a na jaře 1968.
- 8) Investor - MNV Smet. Lhota zajistí pro živličné úpravy kapacitu u NP Silnice. Ostatní práce zajistit z místních zdrojů a provést prostřednictvím JZD Ostrovec.

Se způsobem zajištění prací a jejich rozsahem i postupem zúčastnění souhlasí.

Podpisy zúčastněných:

Souhlasí. Tento zápis jest opisem dohody na Občanském výboru ve Varvažově.

Poznámka: korespondenci veďte na MNV Smet. Lhota, p. Čimelice do 12. září 1967.

Ve Varvažově 1. 9. 1967

# OKRESNÍ NÁRODNÍ VÝBOR V PÍSKU

odbor výstavby

Telefony: 3431 - 3439

V Písku dne 12. prosince 1967

Č. j.: Výst. / 1967

Místní národní výbor

Smetanova Lhota

Místní národní výbor  
Smetanova Lhota, okr. Písek  
18.12.1967  
774  
Př. M. Štěpánek

Věc : Stanovisko k návrhu projektového úkolu na rekonstrukci komunikace Varvažov -  
Štědronín pro MNV Smetanova Lhota.

Odboru výstavby ONV v Písku byl předložen návrh PÚ na provedení rekonstrukce komunikace v úseku křižovatky silnice 121 Zvíkov - Varvažov do osady Štědronín (větev A1, A2) s odbočením na větve B, C, D do rekreační oblasti. Investorem akce je MNV Smetanova Lhota a celkový investiční náklad je 830 tis. Kčs. Odbor výstavby ONV v Písku po konzultaci s návrhem PÚ souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek :

- 1) Z hlediska územně plánovacího souhlasíme s rekonstrukcí stávající komunikace dle předloženého situačního plánu.
- 2) K technickému provedení nemáme námitek.
- 3) Projektový úkol odbor výstavby projednal s jednotlivými orgány a organizacemi dle vyhlášky číslo 107/1966 Sb. ze dne 13.12.1966.
- 4) Investor návrh PÚ projedná a doplní o tyto doklady a vyjádření :  
Vyjádření dodavatele živičné úpravy komunikace - Silnice n.p. Písek  
Dokončit jednání s podniky, které přislíbily prostředky na rekonstrukci a dosud se písemně nevyjádřily.
- 5) Konečný způsob financování celé investice po upřesnění sdružených prostředků projednejte s finančním a plánovacím odborem ONV v Písku.
- 6) Projektový úkol na výše uvedenou rekonstrukci schválí rada MNV Smetanova Lhota dle směrnice rady ONV v Písku pro projednávání a schvalování dokumentace staveb schválené usnesením číslo 62 ze dne 27. dubna 1967, část. II.
- 7) Projektový úkol, situace a 10 písemných vyjádření předáváme s. Sovová.

V řizuje: Hubert *Hubert*



Vedoucí odboru výstavby :  
B í z e k Jan

Na vědomí : JZD Ostrovec s. Vala  
1 x koncept

Jednotné zemědělské družstvo

Rozhodnutí:

Ostrovec

Vše: závazný posudek okresního hygienika k projektovému úkolu na výstavbu komunikace Štědronín - Varvažov.

Dne 10.11.1967 byl mi předložen projektový úkol na výstavbu komunikace Štědronín - Varvažov. Tento návrh předkládá I. etapu generální opravy silniční sítě v tomto prostoru.

Větev A: má 2 úseky.

A1 - délka úseku je 305 m. Bude provedeno vyčištění a rozšíření banketů, vyhloubení nových příkopů, položení 10 cm šterkové vrstvy a položení 7 cm asfalt. koberec.

A2 - vede po bývalé silnici (okresní) do Štědronína.  
Oprava - viz úsek A1.

Větev B: Štědronín - rekr. tábor TOZ.

Oprava - provedení příkopů a položení šterkové vrstvy se zakalením.

Větev C: odbočuje z větve B ke křižovatce s hlavní lešní komunikací.

Oprava - urovňování cesty, odvedení vody z rozbahněných míst a vyrovnaní měkkých míst makadamem a šterkem.

Větev D: vede ze Štědronína ke statku u Štědronských.

Oprava - rekonstrukce propustků, výkop příkopu a rigalu, 10 cm šterkové vrstvy s uválením a zakalením.

V rámci své působnosti, vymezené v § 75 odst. 2 písm b), zákona č. 20/1966Sb., vydávám k výše uvedenému projektovému úkolu dle § 4 téhož zákona tento

závazný posudek:

Souhlasím bez připomínek s výstavbou komunikace Štědronín - Varvažov.

Vyhražuji si právo toto své rozhodnutí pozměnit nebo doplnit, ukáže-li se to z hlediska veřejného zájmu nutné.

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů po jeho doručení, ke zdravotnické komisi ONV v Písku, podáním učiněným u okresního hygienika v Písku.

Na vědomí:  
ONV Písek - odbor výstavby  
MNV Ostrovec  
MNV Smetanova Lhota

Okresní hygienik:  
MUDr. Václav Janáček



## Technická dokumentace akce Z

## I. Popis:

Přímý investor: <b>MNV Smet.Lhota</b>	Okres: <b>Písek</b>	Kraj: <b>Jihočeský</b>
Název akce: <b>Generální oprava komunikace Varvažov - Št. dronín</b>		
Popis prací: <b>Spojovací cesta Varvažov Št. dronín bude rozšířena, zbytečné zákruty vyrovnány budou zřízeny odpadové stoky po obou stranách a potřebné propusty, vozovka v šíři 4,5 m bude vyrovnána podkladovou vrstvou z makakanu o síle 10 až 15 cm, na to bude uložena vrstva 8 cm šterku s asfaltem a po uválení bude uzavřena jemnou drtí rovněž s asfaltem a znovu uvalená. Krajnice 75 cm široké zpevněny budou šterkopískem.</b>		
Akce bude započata v měsíci: <b>listopadu</b>	skončena v měsíci: <b>do konce června 1968</b>	
Financující pobočka Státní banky v <b>Písek č.účtu 751-170</b>		

## II. Investiční náklady

1. Hodnota díla podle rozpočtu	Kčs	830.200,-
2. Skutečné náklady podle výpočtu	Kčs	599.050,-
3. Z toho náklady provedené dodavatelským způsobem	Kčs	/
4. Osobní výdaje placené – (mzdový fond)	Kčs	68.020,-
5. Na skutečné náklady připadá z hodnoty díla		
$\left( \frac{\text{řádek 2}}{\text{řádek 1}} \times 100 \right) =$	%	

## III. Hospodaření s dokončeným dílem:

Provozem dokončeného díla vzniknou ročně příjmy ..... Kčs  
náklady ..... Kčs  
přebytek – schodek ..... Kčs  
bude odveden do – bude hrazen z – rozpočtu .....  
národního výboru v .....

IV. Přílohy: Závazný rozpočet (č. ....), výpočet skuteč. nákladů (č. ....), projekt (č. ....),  
seznam brig. závazků (č. ....),  
potvrzení o provedení dodavatelským způsobem podle čl. 14 odst. 1.  
vyjádření odborů, organizací a orgánů, jejichž zájmů se dotýká výstavba navrhovaného díla.

## V. Dokumentace byla schválena

odborem (správou) pro výstavbu a vodní hospodářství rady .....		
Dne	Dne	Dne <b>14.9.1967</b>
KNV – razítko a podpis	ONV – razítko a podpis	Měst. MNV – razítko a podpis

Poznámka: Přílohy podle odst. IV. se financující pobočce Státní banky nezasílají.

Potvrzujeme, že vybudování plánované akce je kryto potřebným počtem bezplatných brigádnických hodin, se kterými budeme hospodařit tak, aby byla akce ve stanoveném termínu beze zbytku dokončena.

Současně potvrzujeme, že jsme překontrolovali výpočet skutečného nákladu a zjistili, že nárokováné množství materiálu, ostatní plánované náklady zcela vykrývají skutečnou potřebu akce, takže během výstavby nedojde k jejich dodatečnému zvyšování. Pro usnadnění kontroly prováděné výstavby předkládáme, jako přílohu k technické dokumentaci harmonogram prací a jmenujeme jako technického vedoucího akce

s. ....

bytem ....., č. tel. ....

který je odpovědný za kvalitní provedení prací.

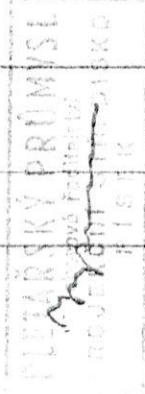
V Českých Budějovicích dne .....

.....  
podpis technického vedoucího akce

.....  
razítko a podpisy zástupců provádějící organizace  
(okrskové rady, tělovýchovné jednoty)

Arch. číslo .....

Rekapitulace nákladů k		I. Změna čísla přepočtu X II. souhrnnému rozpočtu III. souhrnnému odbytovému rozpočtu K. P. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.										Stavba		Gener. opr. v komunikaci		List č.			
Náklady v členění podle hlav I—IX		Rozpočtové náklady v tis. Kč										Dodavatel		Měrná jednotka		Účelová jednotka		Plán. termíny	
Hl.	Obj.	Druh dodávky	Zatřídění objektu	Základní		Doplňkové		Celkem		11	Měrná jednotka		Účelová jednotka		Plán. termíny				
				stav.	stroj.	stav.	stroj.	stav.	stroj.		druh	množ.	druh	množ.	zaháj.	dokonč.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15	16	17			
III	1	Vřetev A	9	213.0		10.5		223.5		JZL Ostrava	B	1700							
	2	Vřetev B	9	99		2.0		101.0		"	"	500							
	3	Vřetev C	9	15.8		0.5		16.3		"	"	570							
	4	Vřetev P	9	60		1.9		61.9		"	"	300							
		Celkem		387.8		14.9		402.7											



MěstNV

Výpočet

Název díla:

skutečného nákladu

1. Práce	Počet hodin podle rozpočtu	Potřebný počet brigádnických hodin	Zajištěný počet hodin zdarma	Počet hodin placených	Odměna za 1 hod.	Skutečný náklad na placenou hodinu
pomocné	12,500	2,000	2,000	10,500	5,00	52,500
odborné	2,300	230	230	2,070	6,00	12,420
technické	X	1,0	1,0	310	10,00	3,100
administrativní	X	300	300	—	—	—
Úhrnem	14,800	2,650	2,650	12,150	—	68,020

2. Hmoty	Měr. jedn.	Počet měrných jednotek	Z toho z míst. zdrojů		Nutný příděl ONV	Skutečný náklad na hmoty v Kčs				celkem sl. 8+10
			zdarma	placeno		z místních zdrojů		z přídělu ONV		
						jed. cena	celkem	jed. cena	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
cestr. roury "10"	ks	50		50		40	2,000			2,000
cestr. roury "50"	ks	7		7		60	4,20			4,20
cestr.	q	30		30		20	600			600
okna	t	2,000		2,000		72	150,000			150,000
okna s oklady	t	2,000		2,000		125	30,000			30,000
okna sítě	t	150		150		100	32,000			32,000
okna sítě	t	310		310		50	15,500			15,500
Úhrnem	X	X	X	X	X	X	442,500	X		442,500

3. Doprava	Celkem	Z toho		Skutečný náklad na dopravu Kčs	
		zdarma	placeno	jedn. cena	celkem
tun podle rozpočtu	5.611		5.611	10	56.110
m <sup>3</sup> podle rozpočtu	2.700				
Úhrnem	×	×	×	×	56.110

4. Stroje	Počet směn podle rozpočtu	Z toho		Skutečný náklad na stroje Kčs	
		zdarma	placeno	za 1 směnu	celkem
30P	3		3	800	2.400
Reaktor	30		30	400	12.000
Válec	30		30	500	15.000
Úhrnem				×	

5. Práce provedené dodavatel. způsobem	Položky rozpočtu	Provede podnik	Skutečný náklad Kčs
//////////			
Úhrnem	×	×	

6. Rekapitulace	Skutečný náklad Kčs
1. práce	60.000
2. hmoty	40.500
3. doprava	56.110
4. stroje	29.400
5. práce dodavatel. způsobem	—
Úhrnem	186.010

V ... (net. / bob) ... dne 14.2.1967.

Přímý investor:



## Technická zpráva.

### 1/ Uvod.

Osada Štědrónín byla spojena s obcí Varvažov okresní silnicí.

Výstavbou Orlické zdrže a výstavbou dálkové silnice Varvažov - Zvíkovské Podhradí se změnily značně dopravní podmínky této osady.

Na okraji Orlické zdrže vyrostly rekreační tábory a pro dopravu při jejich výstavbě bylo použito výše uvedené cesty a dalších obecních cest. Vzrostlo neúměrné zatížení těchto komunikací, což mělo za následek :

- a/ byly prolomeny kamenné silniční propustky
- b/ zvýšené zatížení těžkými vozidly způsobilo, že silniční bankety povolily a větší část příkopů byla zničena.
- c/ Štěrková obrusná vrstva byla sjeta, takže dnes se jezdí po štěrku,
- d/ výše uvedené příčiny způsobily, že srážkové vody tečou jen po komunikacích, které jsou dnes v době deště téměř nesjízdné.

Tento návrh předkládá I etapu generální opravy silniční sítě v tomto prostoru.

Tato I. etapa sestává z těchto úseků :

### 1/ Větev A.

má dva úseky

úsek A 1 vychází z dálkové silnice Varvažov - Zvíkovské Podhradí po staré lesní cestě až k její křižovatce s bývalou okresní silnicí Varvažov - Štědrónín.

Stará cesta je v koruně 4 m široká, bankety jsou povoleny, příkopy jsou zarostlé. Povrch je poměrně rovný.

V úseku není žádný propust.

Oprava sestává:

- 1/ Vyčištění banketů a jejich rozšíření na šířku 75 cm.  
Vyhĺoubení nových příkopů 30 cm hlubokých.  
Položení šterkové 10 cm vrstvy uválcování a položení  
7 cm asfaltového koberce.  
Délka úseku 305 m

Úsek A 2

vede po bývalé okresní silnici do Štědronína.

V koruně je 6 m široká, šířka vozovky 4 m.

V celém úseku je třeba provést rekonstrukci  
všech propustků a hospodářských přejezdů.

V určitých úsecích je nutno vyrovnat podélně  
podkladní vrstvy.

Nutno provést očištění banketů a vyhĺoubení  
příkopů.

Položit 10 cm vysokou šterkovou vrstvu na sucho  
uválcovanou a povrch opatřit 7 cm tl. asfaltovým ko-  
bercem.

2/ Větev B

Polní obecní cesta vedoucí ze Štědronína k rekreační-  
mu táboru TOŠ. Slouží jako hlavní komunikace pro ze-  
mědělskou výrobu.

Spodek je šterkovaný. Šterková vrstva většinou sjeta.  
Je dnes v koruně 3 m široká. Je třeba provést příko-  
py a bankety 75 cm široké. Položit 10 cm šterkovou  
vrstvu se zakalením.

3/ Větev C

Odbočuje z větve B po lesní cestě ke křižovtce s  
hlavní lesní komunikací. Tato cesta nemá dnes žádné  
podlaží, místo jest rozbahněné.

Generální oprava sestává.

Urovnění cesty buldozorem, odvedení vody z rozbitých míst a vyrovnání mokřích míst sakačarem a šterkou.

Větev 1

Veče ze Štědrónína ke statku u Štědrónských, kde se rozkládá rekreační oblast.

Jest to polní cesta, která vlivem zvýšení dopravy je-ot velmi narušena.

Je nutno provést rekonstrukci propustků, výkop příkopu a rigolu, položit 10 cm šterkovou vrstvu a uválcování a zakalením.

*Hyman*  
PLETAŘSKÝ PRŮMYSL  
oborové ředitelství  
PROJEKČNÍ STŘEDISKO  
PISEK

Písek dne 9.září 1967.

## ROZPOČET:

Proveden podle SRS 213 - I s ohledem na druh prací a způsob provádění.

Předpokládá se, že zemní práce a šterkový podklad provede JZD svépomocně a asfaltový koberec dodavatelsky.

Pro zemní práce se použije buldozor a příkopový rýhovač.

### Použité položky:

	Kčs	tuny
1/ 6-03 - 111 0050 podkladní vrstva ze šterku za 1 m <sup>3</sup> =115,0 x 0,75	86,25	1.87
2/ 6-03-113-1000 úprava šterkové vrstvy pro vsypné makadany bez doplnění šterkem za 1 m <sup>2</sup> 1,65 x 0,92	1.56	0,03
3/ 0-02-111-00 propusty z betonových trub JS 30 za 1 m 1474 x 0.96 =	1415,-	16.01
4/ 0-02-115-0000 hospodářské sjezdy přes odvodňovací příkopy za 1 m 689 x 0,86	592.54	8.85
5/ 6-04,211-11 Dlažba rigolu z lomového kamene za 1 m <sup>2</sup> 40,60 x 0,96	38,97	0,645
6/ 6-19-522.01 Zebračká železobetonové s jedním madlem za 1 bm 64 x 0.96	61,44	0,32
7/ 0-01 002-01 Mýcení křovin za 1 m <sup>2</sup> 1.05 x 0,60	0,63	
8/ Odstranění vozovek do 0.15 m za 1 m <sup>2</sup> 0,99 x 60	0,59	
9/ 0-01-221 Hloubení příkopů v zemině tř. II za 1 m <sup>3</sup> 13.10 x 0,60 =	7.86	
10/0-01 - 811 Svahování náspů za 1 m <sup>2</sup> 2.25 x 0,60 =	1.35	

Rozpočtové ukazatele pro komunikace JZD Ostrovec.

Větev A :

a/	1/ <u>Odstranění porostu</u>		Kčs	t	
	2 x 2 m x / 1,700 + 305 / = m <sup>2</sup>	8020			
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 7 přehledu cen	0,63 Kčs	= 5052.60	-	
	2/ <u>Odstranění vozovek</u>				
	2 x 1,00 x 1,700 = m <sup>2</sup>	3.400			
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 8 .. .. .	0.58 Kčs	= 1972.-	-	
	3/ <u>Hloubení příkopů</u>				
	2 x 0,45 x 0,30 x / 1700 + 305 / = m <sup>3</sup>	541,35			
	za 1 m <sup>3</sup> dle pol. 9 .. . . .	7.86 Kčs	= 4255.01	-	
	4/ <u>Svahování příkopů</u>				
	2 x 1,00 x / 1700 + 305 / m <sup>2</sup>	4010			
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 10 .. . . .	1.35 Kčs	= 5413.50	-	
	-----				
	zemní práce pro větev A .. . . . . .	Kčs	16.693.11		
	režijní přírůžka 50 % .. . . . . .	Kčs	8.346.66		
	-----				
	Zemní práce celkem * .. . . . . .	Kčs	25.039,66		
	=====				
b/	5/ <u>Podkladní vrstva ze šterku</u>		Kčs	t	
	1700 x 4,00 x 0.10 m <sup>3</sup>	680.-			
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 1, / váha 1.87 /	86.25 Kčs	= 58.650	1271.60	
	6/ <u>Úprava šterkové vrstvy</u>				
	/ 1700 + 305 / x 4,00 m <sup>2</sup>	8020			
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 2 / váha 0,03 /	1,56 Kčs	= 12.511.20	240.60	
	-----				
	podklady pro větev A .. . . . . .	Kčs	71.161.20	1511.20	
	režijní přírůžka 15 % .. . . . . .	Kčs	10.663.18		
	-----				
	Podklady celkem .. . . . . .	Kčs	81.824.38	1.511.20	
	=====				
c/7/	<u>Propusty</u>	m	29.-		
	za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 3 / váha 16.01 /	1415	Kčs	41.035	464.89
	8/ <u>Hospodářské přejezdy</u>	m	43		
	za 1 m dle pol. 4 / váha 8.85 /	592.54	-"	25.479.22	380.59
	9 <u>Zábradlí</u>	m	12		
	dle pol. 6 / váha 0,32 /	61.44	-"	737.28	3.84
	odvození pro větev A .. . . . . .	Kčs	67.251.50	848.72	
	režijní přírůžka 25 % .. . . . . .	Kčs	16.811.80		
	-----				
	Celkem .. . . . . .	Kčs	84.063.30	848.72	

přenos pol. 1 - 9 .....190.927.34 Kčs tun 2359.92

Doprava 2359 t / x / 5.70 + 30 % /

= ----- 17.487.00 Kčs.

Součet : ..... 208.414.34 Kčs

Index 1967 = 1,336 x 208.414.34 = 278.441.55 Kčs.

+ pol. 10

Asfaltový nátěr dle nabídky

odavatele st. silnic.

1700 + 305 / x 4.00 = m2 8.020

cena za 1 m2 nabídka 33 Kčs =

8.020 m2 x 33 Kčs = ..... 264.660 .- Kčs.

Součet rozpočtových nákladů

na větev A celkem ..... 543.101.55 Kčs.

GZS 2.5 % = (vedlejší náklady) 13.577.53 Kčs.

Celkem : ..... 556.679.10 Kčs.

Rozpočet pro větev B

	Kčs	tuny
<u>1/ Hloubení příkopu</u>		
700 x 2 x 0,45 x 0,30 m <sup>3</sup> = 189.-		
za 1 m <sup>3</sup> dle pol. 9 7.86 Kčs =	1.485.54	
<u>2 / svahování</u>		
2 x 1,00 x 700 = m <sup>2</sup> 1400		
za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 10 Kčs 1.35 =	1.890.00	
Součet : . . . . .	Kčs 3.375.54	
režijní přírážka 50 % . . . . .	Kčs 1.687.77	
<u>Zemní práce celkem : . . . . .</u>	<u>Kčs 5.063.21</u>	
<u>3/ Podkladní vrstva ze šterku</u>		
700 x 3 x 0.10 = m <sup>3</sup> 210		
60 x 3 x 0,20 = 36		
60 x 3 x 0,10 = 18		
celkem . . . . . m <sup>3</sup> 264		
za 1 m <sup>3</sup> 86.25 Kčs, váha 1.87 = Kčs 22.770.-	493.68	
režijní přírážka 15 % z 22.770 =	3.415.50	
<u>podklady celkem : . . . . .</u>	<u>Kčs 26.185.50</u>	
<u>4/ Dlažby rigolů</u>		
2 x 35 x 1,20 + 3 x 7 x 1,00		
= 105 m <sup>2</sup>		
dle pol. 5 cena za 1 m <sup>2</sup> 38.97 Kčs =	4.091.85	
režijní přírážka 20 %	818.37	
<u>Dlažby celkem : . . . . .</u>	<u>4.910.22</u>	
<u>5/ Propusty</u>		
m 15 x 1415 Kčs =	21.225	
váha 16.01 x 15 =		240.15
<u>6/ Hospodářské přejezdy m 10 x 592.54 =</u>	<u>5.925.40</u>	
váha 8.85 x 10 =		88.50
<u>Odvodnění celkem . . . . .</u>	<u>27.150.40</u>	328.65
režijní přírážka 25 % . . . . .	6.787.60	
<u>Odvodnění pro větev B . . . . .</u>	<u>33.938.00</u>	
Součet pol. 1-6 . . . . .	Kčs 64.933.72	
Doprava 822.33 x / 5.70 + 30 % /	6.093.46	
<u>Celkem : . . . . .</u>	<u>Kčs 71.027,18</u>	

přenos rozp. nákladů pro větev B pol. 1.-6 =	<u>71.027.18 Kčs.</u>
index 1967 1.336 x 71.027.18 Kčs = .....	94.892.31 Kčs
CZS 2.5 % = 94.892.31 =	<u>2.372.30 Kčs</u>
Náklady pro větev B celkem .....	<u><u>97.264.61 Kčs.</u></u>

Rožpočet pro úsek CÚprava podlaží, vymícení křovin, odvočnění pramenů,  
vyrovnání vytluk

500 hodin čalíka po 17 Kčs = .....8.500 Kčs,

90 hodin buldozor po 100 Kčs ..... 3.000 Kčs,

50 m<sup>3</sup> šterku a makadamu po 80 Kčs ... 4.000 Kčs

---

Celkem : . . . . . 15.500 Kčs.

OZS 2.5 % = . . . . . 387.50 Kčs.

---

Náklady na úpravy celkem úseku C ..... 15.887.50 Kčs.  
=====

R o z p o č e t ú s e k u D

	Kčs	tuny
1/ <u>Odstanění vozovek</u>		
140 x 5 = m <sup>2</sup> 700		
Za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 8 0,58 Kčs =	406.-	
2/ <u>Výkop příkopů</u>		
500 m x 0,45 x 0,20 = 68 m <sup>3</sup>		
za 1 m <sup>3</sup> dle pol. 9 Kčs 7,86 =	534.48	
3/ <u>Svaňování příkopů</u>		
500 x 1 = 500 m <sup>2</sup>		
za 1 m <sup>2</sup> dle pol. 10 1,25 Kčs =	675.-	
Zemní práce součet .....	1.615.48 Kčs	
režijní přírůžka 50 % = .....	807.74 Kčs.	
Zemní práce pro úsek D celkem ..	2.423.22 Kčs.	
4/ <u>Počkladní vrstva ze štěrku</u>		
803 x 3,00 x 0,10 m <sup>3</sup> 241.-		
120 x 3,00 x 0,10 m <sup>3</sup> 36.-		
m <sup>3</sup> .....	277.-	
Za 1 m <sup>3</sup> dle pol. 1 86,25 Kčs =	23.891.12	518.-
Počkladny .....	23.891.12	
režijní přírůžka 15 % .....	3.583.68	
Počkladny pro úsek D celkem : .....	27.474.80 Kčs.	518 tun
5/ <u>Propusty .....m 7</u>		
za 1 m dle pol. 3 Kčs 1.415.-	9905.-	Kčs, 112.-
váha 16.01		
6 <u>Zábředlí m 14</u>		
Za 1 m dle pol. 6 Kčs 61.44	860.16	Kčs, 4.48
váha 0,32		
Odvodnění .....	10.765.16 Kčs,	116,48
režijní přírůžka 25 % .....	2.691.29 Kčs	
Odvodnění pro úsek D celkem	13.456.45 Kčs	116.48



Výpočet ceny za projekt pro komunikace JZD Ostrovec.

Investiční hodnoty základě pro výpočet ceny :

Větev A 435 tis. Kčs,  
Větev B 103 tis. Kčs,  
Větev C 245 tis. Kčs,  
Větev D 15 tis. Kčs.

Celkem : 798 tis. Kčs.

Podle ceníku platného od. 1. ledna 1967  
položka 8041 E - 0,3  
úprava podle položky c části III 1,3

Výsledné koeficienty :

5.165 x 0,3 x 1,3 = pro větev A = 2.013  
7.229 x 0,3 x 1,3 = pro větev B = 2.818  
5.307 x 0,3 x 1,3 = pro větev C = 2.069  
8.64 x 0,3 x 1,3 = pro větev D = 3.369

Výpočet ceny:

435 tis. Kčs x 2.013 = 8.756.55 Kčs,  
103 tis. Kčs x 2.818 = 2.902.54 Kčs,  
245 tis. Kčs x 2.069 = 5.069.05 Kčs,  
15 tis. Kčs x 3.369 = 50.53 Kčs.

základní cena Kčs ..... 16.778.67 Kčs

Práce které nejsou zahrnuty v

ceně projektu:

Individuelní kalkulaci -

zaměření a zjišťování

stávajících stavů, a obstaráním

podkladů od dodavatelů a vynesemím

cca 150 hodin x 25 Kčs = ... 3.750.- Kčs.

Cena celkem : ..... 20.528.67 Kčs.

Písek dne 10. září 1967.

Vedoucí projekčního střediska  
inž. Mike

Vypracoval : Otto  
telefon: 1847.